



PREMIO ANIV 2010 PER UNA MEMORIA SCIENTIFICA DI UN GIOVANE RICERCATORE SUI TEMI DELL'INGEGNERIA DEL VENTO

L'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Vento A.N.I.V. annuncia un premio da assegnarsi ad un giovane ricercatore, autore (o principale co-autore) di una memoria scientifica nell'ambito dell'Ingegneria del Vento.

REGOLAMENTO

1. Il Premio sarà assegnato per una memoria pubblicata (o accettata per la pubblicazione) su rivista internazionale tra il 1° gennaio 2008 e il 31 dicembre 2009, relativa ad un tema di Ingegneria del Vento (vedi Appendice).
2. L'Autore della memoria deve essere nato o avere studiato in Italia e deve avere meno di 35 anni al momento della pubblicazione (o dell'accettazione per la pubblicazione). In caso di più Autori, l'Autore principale deve soddisfare i suddetti requisiti; i candidati possono chiarire il proprio effettivo contributo nella maniera che riterranno più opportuna (ad esempio, presentando una dichiarazione degli altri Autori, una Tesi di Dottorato o altri lavori sul medesimo argomento).
3. Gli interessati possono proporre una memoria per il Premio inviando una ristampa o una copia conforme della stessa entro il 30 aprile 2010, unitamente ad una auto-certificazione sull'età dell'Autore al Presidente dell'ANIV:

Prof. Ing. Vittorio Gusella
Dipartimento di Ingegneria Civile ed Ambientale
Università degli Studi di Perugia
Via Duranti, 93
06125 Perugia
Tel: 075.5853904
Fax: 075.5853830
e-mail: guse@strutture.unipg.it

4. La Giuria del Premio sarà nominata dal Consiglio Direttivo dell'ANIV e comprenderà membri del Consiglio stesso ed eventualmente esperti italiani e/o stranieri. Essa giudicherà i lavori proposti relativamente all'importanza del problema trattato, all'originalità dei risultati, alla chiarezza della presentazione.
5. Il Premio consisterà in una targa e una somma di 3000 Euro.
6. Oltre al Premio, che potrà, eventualmente, essere assegnato *ex aequo*, la Giuria potrà indicare altri lavori meritevoli di una menzione speciale.
7. Il Premio sarà assegnato nel corso del 11° Convegno Italiano di Ingegneria del Vento (IN-VENTO-2010).



APPENDICE

TEMI DI INGEGNERIA DEL VENTO

Secondo la definizione data da Cermak nel 1975, l'Ingegneria del Vento “is best described as the rational treatment of interactions between wind in the atmospheric boundary layer and man and his works on the surface of earth”.

Tra i temi più rilevanti in questo settore si citano:

- climatologia del vento;
- struttura e modellazione del vento nello strato limite atmosferico;
- aerodinamica dei corpi tozzi;
- fluidodinamica computazionale (CFD);
- sperimentazione al vero e in galleria del vento;
- azioni ed effetti del vento sulle costruzioni;
- risposta dinamica delle strutture;
- fenomeni aeroelastici e vibrazioni caotiche;
- controllo e mitigazione delle vibrazioni;
- rischio e affidabilità;
- norme tecniche;
- stima e riduzione dei danni causati dal vento;
- azioni ed effetti del vento sui trasporti;
- ventilazione naturale;
- effetti ambientali del vento;
- diffusione atmosferica;
- energia eolica.